大公報
Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人 費彝民
第二萬四千二百二十六號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩大張 零售港幣一毫
香港有利印務有限公司承印

毛主席語錄

抓革命，促生產，
促工作，促戰備。

廣東氣象事業蓬勃發展
全省辦起大量氣象台站
東起南澳北到南嶺形成氣象觀測通訊預報網
縣有氣象台社有氣象哨準確預報減少颱風損失促進農業生產

【中國新聞社廣州十九日電】解放二十一年來，廣東省氣象事業蓬勃發展。全省各地辦起了許多氣象台、氣象站、氣象哨，及時準確地作出了天氣預報，爲社會主義革命和社會主義建設作出了貢獻。

廣東地處亞熱帶，面臨南海，經常受颱風及其帶來的大海潮和暴雨等自然災害的襲擊，氣象工作十分重要。但是，解放前，在帝國主義和國民黨反動派統治下，全省只有一個氣象台，氣象台人員寥寥無幾，氣象資料殘缺不全，天氣預報十有九不準，勞動人民在各種自然災害襲擊下，家破人亡，流離失所，情景十分悲慘。

解放後，廣東人民貫徹執行毛主席關於「獨立自主、自力更生」的偉大方針，氣象事業從小到大迅速發展起來。一九五三年到一九五七年的第一個五年計劃期間，廣東各地新建了一百多個氣象台、站，氣象技術人員發展到近千人，觀測、通訊儀器設備大大增加，初步形成了一個東至南澳、西至十萬大山、南至西沙羣島、北至南嶺山脈的氣象觀測通訊預報網。一九五八年，在總路線、大躍進、人民公社三面紅旗的光輝照耀下，廣東省建起了具有現代氣象科學裝備的健全的氣象台和一批設備健全的氣象站，人民公社、生產大隊普遍辦起了氣象站、哨。

現在，省和專區設有氣象台，縣設有氣象站，公社設有氣象哨，大隊有氣象小組；一些地方還設有農業、漁業、工礦、航運、海洋水文等專業氣象。全省氣象預報觀測通訊預報網更加完善。

廣大氣象工作者積極革命羣衆，遵照毛主席關於「我們不能走世界各國技術發展的老路，跟在別人後面一步一步地爬行」的偉大教導，大搞羣衆性的技術革新和科學實驗。特別是在……

礦山設備產量大增
加強支援全國各地大打礦山之仗
機械工業戰線製造的礦山設備已發展到好幾百種，並提高成套礦山機械的水平，爲加速發展我國鋼鐵工業積極貢獻力量

【據新華社北京二十日電】我國機械工業戰線廣大工人、幹部和技術人員遵照毛主席關於開發礦業的教導，鼓足幹勁，力爭上游，努力試製和生產更多更好的礦山設備，支援全國各地大打礦山之仗，爲加速發展我國鋼鐵工業積極貢獻力量。

目前，機械工業戰線正在大力製造的礦山設備，已經發展到好幾百種，其中有許多是根據我國礦山特點而新設計的成套設備。今年第一季度，全國礦山設備的產量，比去年同期有大幅度增長，質量也有很大提高。

我國機械工業戰線廣大革命羣衆從長期的鬥爭實踐中深刻認識到，機械工業只有堅定不移地貫徹執行毛主席的革命路線，大力爲鋼鐵工業服務，才能在多快好省地建設社會主義的事業中發揮自己應有的作用，也才能更好地發展機械工業本身。而爲鋼鐵工業服務，首先要生產出更多更好的礦山設備，來保證礦山建設的發展。爲此，他們堅決批判了過去在機械工業部門中存在着的那種「只知道向冶金部門要鋼鐵，而不爲鋼鐵工業服務」的錯誤傾向，不斷肅清叛徒、內奸、工賊劉少奇反革命修正主義路線的餘毒，決心大力製造礦山設備，爲發展鋼鐵工業作出新貢獻。

許多礦山機器廠和重型機器廠扭轉了過去只顧幹大路貨而不顧啃硬骨頭，只講產值、噸位而不管產品是否對路的錯誤傾向，想礦山所想，急礦山所急，努力爲礦山的建設和生產服務。洛陽礦山機器廠的工人羣衆說：礦山需要什麼，我們就生產什麼。去年，鞍鋼新建的弓長嶺鐵礦急需一台大型捲揚機，洛陽礦山機器廠知道以後，首先派人到現場進行了調查研究，結果只用半年時間就爲弓長嶺鐵礦趕製出了大型捲揚機。現在，這個廠已經從過去只能生產牙輪機、捲揚機等，迅速發展到能爲礦山提供採掘、提升、破碎和洗選等幾十個品種的設備。

在大力發展礦山機械的戰鬥中，有些地區出現了十分可喜的現象：許多原來只製造普通機械的中小型工廠，也紛紛參加了製造礦山設備的行列，形成了小廠促大廠，大廠帶小廠，大中小企業同心協力搞礦山機械的新局面。江蘇、河南、河北、上海等省市在黨的統一領導和全面規劃下，組織了一批地方機械廠和其他廠，開展社會主義協作，大打「人民戰爭」，從而迅速擴大了礦山機械的生產能力。江蘇省南通專區組織了專區、縣和公社三級的十九個機械廠，只用了不到一年的時間就試製成功了一台十八平方米的燒結機。河南省從去年下半年開始，組織鄭州、焦作、許昌、洛陽、開封、新鄉和信陽等七個地區的十八個機械廠和電器廠，多快好省地生產出了鑿岩機、空壓機、捲揚機、破碎機、礦車和變壓器等小礦山設備六百五十多台，及時裝備了地方小礦山，有力地支援了地方小鋼鐵的建設。

爲了更好地支援開發礦業，許多機械廠破除「只有大廠房、大設備才能製造礦山機械」的迷信，自己動手大搞礦山機械所需的大型專用設備。上海建設機器廠生產顎式破碎機缺少專用設備，就進一步發揚「螞蟻啃骨頭」的精神，製造了十二台「螞蟻」機床，保證了生產的需要。唐山冶金礦山機械廠生產礦山機械所需的專用設備都是自己動手製造的。瀋陽重型機器廠、洛陽礦山機器……上寫、主動地，多快好省地生產出了大批專用設備，適應了生產發展的需要。

各地機械工業戰線上的廣大革命羣衆在發展礦山機械的過程中，很注意努力提高礦山機械的成套水平，保證礦山機械能夠在生產中盡快發揮更有效的作用。許多爲礦山機械配套的單位積極當好社會主義建設的「配角」，努力完成配套任務，受到了用戶的熱情讚揚。

河北邯鄲建成一座大型礦山

河北省邯鄲冶金礦山公司符山鐵礦，過去，由於劉少奇反革命修正主義路線的干擾，搞了七、八年沒有爲國家生產礦石。在無產階級文化大革命中，工人們貫徹執行黨的社會主義建設總路線和兩條腿走路的方針，提前兩年多建成了這座大型礦山，並實現了採礦運輸機械化。

（新華社傳真圖片）

江西贛州地區
糧蔗雙雙豐收

【據新華社南昌十八日電】江西省贛州地區廣大貧下中農、社員羣衆和革命幹部，在農業學大寨運動中，認真貫徹執行毛主席的「以糧爲綱，全面發展」的方針，在狠抓糧食生產的同時，積極發展甘蔗和其它經濟作物。去年，戰勝了久雨低溫的自然災害，奪得了全區糧蔗雙豐收。糧食平均畝產第一次超過「全國農業發展綱要」規定的指標，甘蔗平均畝產六千斤，比一九六九年增長百分之十九。

西湖龍井茶增產
糧食畝產達千斤
西湖公社實現茶糧豐收

【本報訊】據中國新聞社杭州消息：我國著名的龍井茶產地——浙江省杭州市西湖人民公社，近幾年來生產有很大發展。一九七〇年，儘管在春季旺採季節遇上罕見的長期低溫陰雨，但廣大茶農堅持戰鬥，仍然獲得好收成。全年總產量達七千七百多擔，比無產階級文化大革命前的一九六五年增長百分之四十四以上，創造了歷史最高水平。糧食畝產也在千斤以上，平均畝產達二百六十四斤。

西湖公社生產的龍井茶，已有一千多年的歷史。西湖公社幾年來還自力更生建設了農機廠，爲各生產大隊提供了大量製茶機械設備。現在，隊隊有了製茶機械設備，實現了機械化生產。許多生產隊還購置了手扶拖拉機、電耕犂、脫粒機等農用機械和汽車等運輸工具，把更多的生產力解放出來投入糧食生產，使糧食產量也迅速提高。

在實現製茶機械化的同時，有的大隊還架設了通向高山茶園的電氣化凌空索道，鮮茶下山，肥料上山，都由索道運送。

山東省煤炭產量
首季增長一成二

【本報訊】據新華社濟南消息：在毛主席的「抓革命，促生產，促工作，促戰備」的偉大方針指引下，山東省煤炭工業戰線廣大工人羣衆鼓足幹勁，力爭上游，推動生產多快好省地向前發展。今年第一季度，他們爲國家開採的原煤和完成的掘進進尺，都比去年同期增長了百分之十二以上。

今年以來，山東煤炭戰線上的廣大革命職工遵照毛主席關於在全黨進行一次思想和政治路線方面的教育的偉大教導，掀起了活學活用毛澤東思想的新高潮。他們緊密結合三大革命鬥爭實踐，認真學習毛主席的光輝哲學著作，認真總結抓革命、促生產的經驗，揭露矛盾，找差距，開展路線鬥爭教育，不斷提高階級鬥爭和路線鬥爭覺悟，推動革命和生產沿着毛主席的革命路線勝利前進。許多礦務局的黨組織遵照毛主席關於「要認真看書學習」的偉大教導，狠抓領導幹部的學習，用毛主席的光輝哲學思想統帥三大革命鬥……

日本青年學生示威
反對天皇「巡視」廣島
不怕警察鎮壓出動宣傳車在街上宣傳

【新華社北京十八日電】據東方通訊社報道：約二百五十名廣島市青年和學生十五日下午在廣島大學的校園集會，反對日本軍國主義的「精神支柱」天皇到廣島進行「巡視」活動。參加集會的學生還散發了揭露日本反動派陰謀的傳單。

佐藤反動政府對青年和學生的正義行動非常害怕，竟無理禁止青年和學生預定十六日舉行的一切示威遊行和集會，而且出動了一千多名警察，守衛在天皇「巡視」經過的街上。約有一百名廣島大學的學生不顧反動政府的禁令，十六日上午在大學校園集會後，走出校門到街上遊行。他們在學校的門口同前來鎮壓的大批警察英勇搏鬥。同時，學生們不怕警察的威脅，駕駛宣傳車在街道上，呼籲市民反對天皇的「巡視」活動。

孫隆洲在天津參觀訪問受到熱情接待

意大利工人罷工
羅馬米蘭陷癱瘓
卅噸信件積滯在羅馬市

伊朗公主離穗回國
陳郁等到車站歡送
貴賓在穗參觀交易會和市區

十六個學大寨先進典型
各種農副產品琳瑯滿目

交易會農業展覽館介紹

本報記者

侵越美軍道友猛增
三萬人吸食海洛因
美議員調查後說已到十分嚴重程度

哈里曼也罵尼克松
要他全撤侵越美軍
認爲「越南化」只能無休止拖延戰爭 阮軍無美軍支持即進退維谷以生存

美青年十八人開會
討論美侵越政策

「現在，現在就停止戰爭！」
美國侵越退伍軍人進軍國會舉行示威
有坐輪椅有扶拐杖要求立即停止侵略印支

【法新社華盛頓十九日電】約一千個美國越戰退伍軍人今天由阿林頓國家墳場遊行到美國國會，進行示威，要求美國停止印度支那戰爭。

這次反戰示威是由「越戰退伍軍人反戰組織」所發起，預定持續一週。示威結束時，預料將有數以萬計的人到達華盛頓，參加一九七〇年五月大示威以來美國國會山最大的遊行。

這些退伍軍人昨晚開始陸續到達這裏，已在離華盛頓紀念碑前的場地搭起帳篷。

示威的人有些扶着拐杖，有些坐輪椅，緩慢地向國家墳場進軍。

後來，當他們向國會遊行時，隊伍增加到一千五百人左右。那些主張美國結束越戰的議員，還接見了其中一些示威者。

在這一個星期中，美國國會將要考慮兩個議案，要求到十二月三十一日時全撤美軍。

【美聯社華盛頓十九日電】美國國會山今天（十九日）看來猶如戰場，二千美國退伍軍人穿着戰鬥服出動，要求美國停止在越南打仗。這一示威展開了預料會是一場漫長的抗議行動。

華盛頓近年來已看到過千千萬萬反戰示威者，但這一次是一種不同的示威。示威的人是青年，但比之以前那些示威主要組成者學生，他們面部表情更為嚴肅，他們的感情更為深厚。

這次一週長示威的組織者「越戰退伍軍人反戰組織」說：「不像過去的示威者，我們是從經驗中體會到這場戰爭是怎樣的。」

他們已在林肯紀念碑前的場地度過一宵，他們大多數是轉來轉去地走，因為法庭命令不准在附近波托馬克公園露宿或野營。他們一早便起來，步行到阿林頓國家墳場，但發現那裏的門是關着的。

在遊行隊伍中，有些退伍軍人是坐在輪椅上，被推着參加示威。有些扶着拐杖，搖搖擺擺一步一步的走着，有些撐着拐杖行前進。一個盲眼的退伍軍人持着一支白色的長棍，探路前進。

【路透社華盛頓十九日電】今天，一群高呼「現在就要和平」口號的越戰退伍軍人，在美國國會外舉行前所未有的反戰示威，後來他們分散到國會大廈去。

這些退伍軍人身穿軍裝，其中許多人還配戴戰鬥勳章。在群眾大會上，退伍軍人不時高呼「現在，現在」等反戰口號及高唱反戰歌。

加州共和黨眾議員麥克洛斯基與示威者一起，從阿林頓遊行到華盛頓國會。這名四十三歲的前海軍陸戰隊員說：除非尼克松結束戰爭，否則他將在共和黨選舉中反對尼克松。

美國國會前的群眾大會結束後，大批示威者走訪國會的國會辦公大樓。

有人看見一名身穿軍裝、手持玩具槍的退伍軍人，與同伴前往參議院辦公大樓途中，截停車輛，模仿美軍的「搜索及殲滅」。

【路透社華盛頓十九日電】今天，約有一千名穿着叢林色軍服的越戰退伍軍人，開始為期一週的連串反戰抗議行動，他們遊行到阿林頓國家墳場大門後，列隊前往美國國會大樓。

反戰示威商湖將於本星期六的群眾大會。美國尼克松政府密切注視這次示威的全國動向線索，以及有關「拋棄尼克松」這個政治性運動的實力。

退伍軍人遊行揭過白宮，追求美國國會，他們要求立即結束戰爭。

據越戰退伍軍人反戰組織稱，他們擁有一萬二千名會員。今次參加反戰示威遊行的，有遠自新澤西州及西部的奧里根州到來的會員。

今次的退伍軍人反戰行動，是春季反戰運動的新的組成部份。

澳碼頭工人罷工 墨爾本頓成死港

【據新華社墨爾本十七日電】澳大利亞墨爾本四千名碼頭工人十六日舉行罷工，抗議當局迫害參加反對美帝國主義侵略戰爭和反對徵兵的示威群眾。碼頭工人的罷工使墨爾本港口的活動陷於癱瘓。

一周前，當局無理監禁了五名參加示威遊行的婦女，引起了墨爾本市公憤。一周來，在墨爾本市不斷舉行了群眾抗議集會和通宵示威。

此外，澳大利亞當局專門用於迫害和鎮壓工人運動的所謂「聯邦仲裁法刑事條例」越來越不得人心，不僅遭到廣大工人群眾的反對，連新南威爾士監獄的看守人員也在十六日公開宣佈，他們的監獄拒絕接受根據這項「條例」而被捕的任何工會人員。

柬三省軍民均報捷
殲敵三百六十多名
千丹省地方部隊一舉殲六敵機

【新華社北京十九日電】據柬埔寨通訊社報道，柬埔寨千丹、磅湛和馬德望三省的地方部隊和游擊隊最近同柬埔寨軍民緊密配合，在許多地方連續進攻敵人，消滅西貢偽軍和朗諾偽軍三百六十多名，擊落敵機六架，擊沉戰船一艘，擊傷多艘，擊毀軍車四輛。

千丹省地方部隊三月三十一日猛烈襲擊到金邊東南地區和湄公河沿岸空投軍隊的一批敵人直升飛機，擊落六架。在這之前，地方部隊於三月九日、十五日和十六日在湄公河上連續截擊朗諾偽軍，殲敵一百二十名，擊沉戰船一艘，擊傷多艘。

柴楨省地方部隊從三月二十四日到三十日在磅咔叻地區挫敗了進攻前去「掃蕩」的西貢偽軍，打死、打傷敵人八十名。在這之前，地方部隊從二月二十七日到三月五日在磅咔叻消滅西貢偽軍六十多名。

馬德望省地方部隊四月三日夜間在五號公路附近襲擊朗諾偽軍，殲敵一百名。同一天，地方部隊還在五號公路上擊毀敵人軍車四輛，消滅車上的許多敵人。

美國退伍軍人反戰示威，街頭演出活報劇

在美國克瑞克示威，反對美國侵略越南和印度支那戰爭，他們穿上軍服，扮演美國士兵侵略越南的活報劇，這是活報劇的一幕：揭露侵略越南美軍怎樣虐待「越共」。在街上演出活報劇，向群眾進行宣傳。舉行示威者用玩具槍代替M—16步槍手持着的美軍士兵扮演侵略者。（照片原載美國「時代」周刊）

在美洲國家組織大會上
拉美國家反對霸權主義
同聲譴責美帝干涉內政
各國加強彼此經濟貿易關係以擺脫美控制

【新華社北京十九日電】聖約瑟消息：許多拉丁美洲國家的代表在哥斯達黎加首都聖約瑟舉行的美洲國家組織大會上發言，譴責美國推行的大國霸權主義。美帝國主義在這次會議上又成為眾矢之的。

四月十四日開幕的這次泛美會議是美洲國家組織新憲章生效後舉行的第一次例會。

智利外交部長阿爾梅達在發言中揭露美國把美洲國家組織變成它的侵略工具。他指出，美洲國家組織的旗幟不止一次地被利用來對拉丁美洲國家進行武裝干涉。他說：「我們各國人民批評了美洲國家組織，甚至把它叫做美國的殖民部。」

……

東愛國軍民打擊下
朗諾宣佈下台
偽政權風雨飄搖日子越加難過

美軍機十二架又供給以色列

南朝鮮人民「四・一九」起義

英國糾集澳新星馬進一步搞「五國聯防」
是留在「蘇伊士以東」的具體步驟

英國維護英國殘存殖民利益

隆重紀念「四・一九」起義十一周年
平壤市舉行報告會讚南朝鮮學生鬥爭
號召一致奮起結束民族的分裂爭取統一

漢城學生不屈不撓數千人再到街上去
和朴集團派出的警察激烈搏鬥

在福岡九電紀念體育館
中日球員友誼比賽四千觀衆熱烈歡迎
我乒乓球員乘飛機前往北海道首府訪問

美一直升機營長抨擊美偽被調職

貓橫談
尼克松受到一次猛烈衝擊

日本貸款予印度達二千多萬美元

毛澤東思想指引我攀登世界跳高高峰

倪志欽

在兩條路綫鬥爭中改造世界觀

在實踐中摸索自己的道路

緊跟毛主席繼續幹革命

忠於毛主席就有無窮無盡的力量

大澳居民要受進一步制水苦

每日四小時縮為兩小時

近萬居民對此極表不滿 催促當局迅速切實改善

【本報訊】近萬大澳居民，進一步受制水之害。大澳區從今天起實行每日分區供水兩小時。當地居民對此極表不滿，要求當局迅速切實改善供水情況。

離島大澳由於久旱不雨，加上水源被截往石壁水塘，因而使大澳嚴重缺水。上月底，當局在事前沒有通知的情況下，突然實施制水，每日供水八小時，即上午六時至十時，下午四時至八時。前天，當局又削減供水時間，從八小時縮減為四小時，即上午七時至九時，下午五時至七時。當天供水時間，不但水力弱，而且水呈黃色。有個別地區如實珠潭，更沒有水供應，該區居民只得到街喉排長龍取水。到了昨天下午四時，當局又貼出通告，實施進一步制水，從今天起每日分區僅供水兩小時，上午供水的地區包括吉慶街、吉慶後街、街市街、石仔步等處，時間由七時至九時；下午供水的地區為永安街、太平街、沙田村等一帶，時間由五時至七時。

當地居民指出，居民飽受制水之苦，這是當局長期以來漠視大澳居民的正當要求，沒有切實改善食水供應所造成的，他們重申必須加速從港九引取石壁水塘的水到大澳，在未引取石壁水塘的水之前，當局應設辦法切實改善食水供應。

九龍華商會理事長指出 重估地稅影響嚴重

僅北九龍即有百萬人將增負擔

廿六村明日停電

粉嶺和打鼓嶺兩區 時間由上午九時至下午五時

「互惠基金」又有新聞 經紀吞顧客股金

昨天受審認罪押候宣判

「臥虎村」今日重映

佛山輪入塢

機場附近隧道 行人會被震聾

一名聲學專家如是說

突被單車撞倒 少女驚失常態

体育

流浪與元朗 今花墟碰頭

元朗何新華被判波監不能上陣

油旺尖小球戰訊

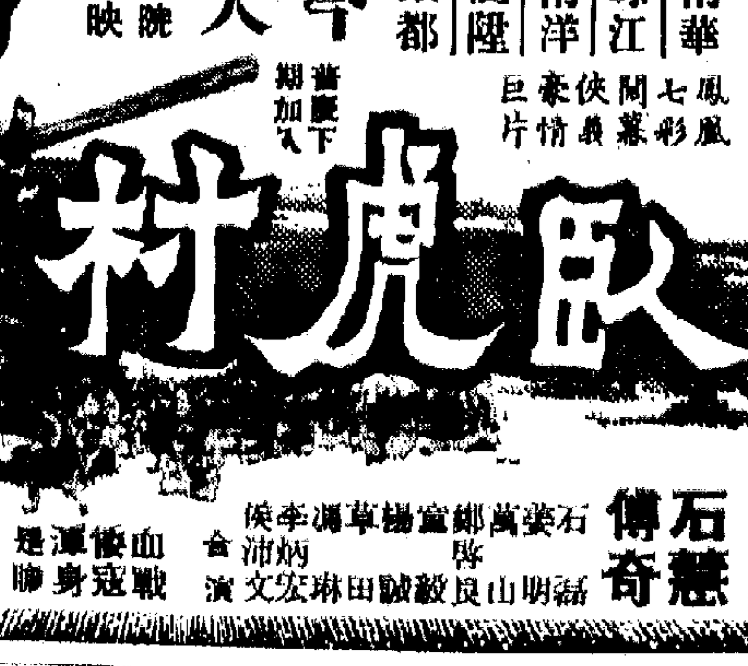
星島兩球淨勝東方

港青足球隊明日赴東京

海港乒賽入高潮

海理紅昨晚獲得決賽權 今晚將先舉行季軍之戰

印工足球賽周日十四場



今天 南華 珠江 南洋 高陞 銀都 五院聯映 臥虎村

冰國奇觀

大公報 分類廣告

婦兒內科 鍾庸

中醫教授 蔡啟超

載着同胞熱愛毛主席熱愛祖國的心意

我乒乓團成員離港返穗 各界同胞昨晨熱烈歡送

爭相與祖國運動員握手話別火車站氣氛熱烈

前往送行的有香港乒總負責人、乒乓球員和各界知名人士等

【新華社香港二十日電】參加第三十一屆世界乒乓球錦標賽的中國乒乓球代表團部分成員，在喬挺副團長率領下，二十日上午離港。他們受到五百多名愛國同胞的熱烈歡送。

前往送行的有：香港乒乓球總會會長鍾燊光，香港乒乓球總會名譽會長顏同珍，香港乒乓球總會主席余潤興，香港乒乓球總會秘書蔣澔初和執行委員周振球、劉國柱、黃紫冬等香港體育團體負責人，各界知名人士，以及香港乒乓球隊的男女隊員們。

新華社香港分社社長梁威林、副社長朱曼平也去送行。

喬挺副團長和代表團部分成員，是十二日由日本到達香港的。他們應香港乒乓球總會的邀請，爲愛國同胞進行了多次乒乓球表演，受到熱烈的歡迎。

中國乒乓球代表團部分成員昨離港，副團長喬挺在車站與前往送行的新華社香港分社社長梁威林握手道別。

青年滿懷深厚情誼 要求親人簽名留念

【本報訊】數百名香港各界同胞昨晨滿懷激情前往尖沙咀火車站熱烈歡送中國乒乓球代表團部分成員離港前往廣州，他們依依不捨，殷殷話別，說不盡的千言萬語，匯成一股心聲：請祖國親人把我們香港愛國同胞熱愛偉大領袖毛主席和偉大的社會主義祖國的心意帶回去！

由副團長喬挺率領的中國乒乓球代表團部分成員，在參加了第三十一屆世界乒乓球錦標賽後，帶來了祖國人民的關懷和問候，爲香港愛國同胞進行了七場精采表演，昨晨又滿載着香港愛國同胞的深切情誼回去。當中國乒乓球代表團團員到達火車站之後，車站月台內外，近千名香港同胞歡笑、鼓掌、握手，掀起一陣陣情感交流的熱潮。

中國乒乓球代表團副團長喬挺，副秘書長潘志剛，運動員鄭敏之、梁麗珍、李富榮、周蘭蓀、梁戈亮、張燮林，領隊符兆楨，教練員徐寅生、莊家富、梁友能等一行乘坐的汽車甫一抵達，立即被熱情的羣衆包圍起來，爭着和團員握手，要求簽字；這時，剛到站下車的旅客，都停留在月台上，其中不少青年男女，更自動地形成一行整齊的行列歡迎，代表團團員經過時，逐一和他們握手。代表團團員登上車廂，直到火車開到之前，無數熱情的雙手伸過去，緊緊握手；激動而又歡樂的同胞，紛紛把球拍、紀念冊、小本子、紙條、表演賽入場券，遞進車廂，要求團員簽名，將這份珍貴的情誼永遠保留下來。獲得了簽字和握手的青年學生，歡喜得跳起來，許多同胞在隔着車廂和團員握手話別時，情深意重地說：「請你們將我們熱愛偉大領袖毛主席和社會主義祖國的心意帶給祖國人民！」中國乒乓球代表團團員對香港愛國同胞的激情，十分感動。同胞們說：「你們辛苦啦！感謝你們爲我們進行的精采表演。」團員表示：「我們應該感謝你們的熱情愛護！我們一定將你們熱愛偉大領袖毛主席和偉大的社會主義祖國的真摯感情帶回去！」

前往歡送的愛國同胞抑制不住心情的激動。當火車徐徐開動時，歡送的人羣和團員們互相揮手道別。這時一羣青年學生，更跑步追着火車，邊跑邊向團員們招手！火車到達旺角站時，月台上又有一羣青年人跑上前和團員們熱情話別。

昨日前往歡送的愛國同胞都爲這一個洋溢着激情的熱烈場面所感動，他們說：祖國的親人在第三十一屆世界乒乓球錦標賽中，打出了新風格，增進了友誼，爲我們偉大領袖毛主席爭光，爲偉大的社會主義祖國爭光，我們要向他們學習、致敬！

香港乒乓球總會會長鍾燊光、主席余潤興、義務秘書蔣澔初、執委周振球、黃紫冬、劉國柱，香港乒總名譽會長顏同珍，以及香港乒乓球運動員劉惠廉、侯樹玲、蕭金玉、盧玉梅、徐汝超、鄺榮賢等前往送行。

天氣預測

輕微至和緩東風，早晨有薄霧，後來局部晴朗。下午最高氣溫約廿六度。

昨天的紀錄

氣溫 最高 二六點三度 最低 二〇點六度
日照 一點八小時
雨量 無

乒乓球隊精采表演實況 「麗的映聲」今天下午重播

【本報訊】參加第三十一屆世界乒乓球錦標賽的中國乒乓球代表團部分乒乓選手，在香港進行一連串精采表演，受到中外人士的熱烈歡迎。十八晚在現場轉播乒乓表演實況的「麗的映聲」，徇衆要求，定今日下午二時十五分在中文台，將當晚表演實況重映，觀衆可按時收看。

熱烈歡送

率團在我國友好訪問後返國 哥倫比亞乒乓團團長昨抵港稱 此行促進哥中人民友誼

對中國社會主義建設成就獲深刻印象

【本報訊】以哥倫比亞乒乓球協會領導成員、波哥大乒乓球協會主席佩德羅·加西亞爲團長的哥倫比亞乒乓球代表團，結束了在中國的友好訪問之後，已於昨日離開廣州抵達本港。

加西亞團長抵港後接見記者，談到此行觀感時說，這是一次「美好的經歷」。在這次旅程中，「接觸過很多中國人。通過這次訪問，不僅促進了哥、中兩國人民的友誼，也增進了拉丁美洲人民與中國人民的友誼。」他還表示：中國是一個偉大的國家。這次能有機會前往訪問，雖只有短短的十天，但對於中國社會主義建設的成就，確實留下了深刻印象。他談到在訪問中國期間受到熱情的接待時說：「太好了！」

哥倫比亞乒乓球代表團在我國訪問的十天中，曾在北京、上海和廣州作過三場友誼比賽，受到熱烈歡迎。加西亞團長說：「通過這次訪問比賽，兩國人民的關係更友好了。」他指出，三場比賽的觀衆都很擁擠，在北京一場有一萬八千人，上海有八千人，在廣州有五千多人觀看了友誼比賽。加西亞團長說：「我們從來沒有在這麼多人的場面打過球。中國的觀衆很友善，每當我們打了好球，他們都向我們歡呼喝采。」

四月十四日下午，周恩來總理曾在北京會見了前往我國進行友好訪問的加拿大、哥倫比亞、英格蘭、尼日利亞和美國乒乓球代表團全體成員，同他們進行了友好談話。加西亞團長昨天說：「周恩來總理對我們的親切談話，我們很受感動。這顯示了中國人民對我們的友誼。」他表示將把中國人民的深厚情誼，帶回給哥倫比亞人民。

他談到在北京訪問清華大學和郊區公社時說，他們看到中國工人、農民、解放軍戰士都有機會進大學，覺得驚異，印象極深，相信這是只有社會主義國家才有。他說，他們看到中國農民的生活都很愉快，人人幹勁十足。

加西亞團長談到參觀工廠和上海工業展覽館、廣州交易會的情形時說：「中國有豐富的產品，給我們極深刻的印象。尤其是機械製作水平非常高。」他說，他們參觀的紡織廠和手錶廠的產品，「實在十分精良」。

他最後說：「我們所到之處，中國人民對我們十分熱情友好，使我們很受感動。」

昨日抵港的哥倫比亞乒乓球代表團成員，包括隊長兼教練員何塞·諾巴納、盧坦，男子乒乓球運動員何塞·佩雷斯、卡洛斯·巴倫西亞·馬里奧·奧索里奧、謝爾赫·阿蘭戈，女子乒乓球運動員赫安內特·西弗恩特斯、利希亞·貝萊斯，隨團記者胡安·波薩達、法維奧·古鐵雷斯。該團將於今日離港取道東京回國。

哥倫比亞乒乓球代表團結束了在我國的友好訪問後，昨天抵港。

男女護士聯合設組 反對實行「新薪給制」

男女代表昨晚曾舉行聯席會議

數十年來開荒在此謀生 亞公岩災民盼重建家園

指出遠遷秀茂坪使返工上學困難重重 昨天招待記者促徙置處接受兩項要求

劉時崑昨光榮出獄 喉業工人熱烈歡迎

前海塢華員聯誼會 本月廿四歡祝會慶

大東職員再函資方 促對薪金制作答覆

港九多處交通 今天將有改變

九龍灣木屋火燭 商店五間被焚燬

獨行盜劫錶行

失足墮懸崖 男子斷手肢

美蔣分子被控行兇案續審

香港紗廠受傷工人 作供指證被告行兇

情深意重　歡送親人

▲再見吧，祖國的親人！請把我們熱愛偉大領袖毛主席，熱愛社會主義祖國的心意帶回去！

▲讓我們學習你們的崇高風格。

▲賽揆副團長和港乒乓球員親切握別。

▲車廂內外，充滿了歡樂和激情。

▲情誼深似海，車上車下，心連着心。

▲叔叔，請簽下名字給我留個紀念。

▲張張笑臉表達謝意，感謝你們帶來祖國的親切關懷。

▲列車啟動，同胞道緊握不捨。這不是一般的送別，這是激情的交融！

挪威凍結物價工資 毛衫去銷受到影響

挪威商到港洽訂首批貨比去年減三成 瑞典商人却訂購小額「高檔時裝」毛衫

【本報訊】還前抵港的挪威進口商人，連日來經過與此間毛針織廠頻頻接觸後，初步訂入一批，該批訂單已比去年同期退減三成多。瑞典商人近日來點訂貨，比前稍增加。

據港毛針織廠商消息，最近抵港的挪威進口商人，經過與此間毛針織廠接觸，議貨辦和討價還價後，初步已訂入女裝毛衫數萬件。這數萬件毛衫均屬「時裝」貨，如三件頭套裝，即一件長袖背心、T恤和一條直腳長西褲；或一件中褸、T恤和一條短褲等；有些則是上裝短僅及腰部，而配上一條寬腳西褲等。製這種「時裝」毛衫裝的工作程序比較複雜，加上毛衫多用幾種不同的顏色搭配，使得生產速度比較緩慢，成本價格是相當高的。

據挪威買家說，近年來該地市場實際購買力低弱，同時今年全年凍結物價和工資，藉以阻遏通貨膨脹和物價上漲，且由今年二月起，港貨輸北歐運費提升一成。在毛衫銷去的成本將跟着增加，而當地實價不能提高和限制工資增加的情況下，「高檔」毛衫銷去仍難顯好。現在花式毛衫成本加重，該業商人為了使今年去銷挪威毛衫的成本價格不致增加太大，對這些新落單的貨品多改用二十支毛紗和二十一支半毛紗和人造毛紗等作原料，因這些原料價格比較相宜，多少可將毛衫成本價降低，使得貨物運抵該地市場較易脫手。

據廠商說，瑞典某大百貨公司商人近亦來港訂購「時裝」毛衫。該種「時裝」毛衫仍多屬「高檔」貨，但每張訂單單額不大，且多着重於花式方面，一張比較大額的訂單則包括幾個花式品種，而每個花式多者亦僅訂購數十打。因此，廠商認為，近年來接做北歐方面的訂單多屬於「高檔」新花式貨，利潤比接做美英訂單較好，但每個花式所訂的數量還是比較零碎，使得廠商在趕貨方面是有一定困難的。

因為北歐商人初步訂購的港製毛衫，多以二十一支毛紗和二十一支半毛紗及人造毛紗等作主要原料，而這些毛紗在本地毛紡廠多有足夠的貨源供應，故目前此間廠商多採用港產貨。由於國際羊毛價格低跌，最近港製毛紗價格變動不多，一般還是趨平穩。據說，港製二十一支半原色毛紗每磅大盤價為六元八毫左右；染色的貨每磅約成七元三毫，與去年同期大致相同。

下季棉品輸英 現在辦理申請

配額共一千六百萬方碼

【本報訊】港英「工商處」通告：輸英國之受限制棉織品為香港成本的製成品及成衣，由五月尾開始，實行第三期方案。此第三期方案，在第三季方案開始以前實行，以便儘早將存有之配額，盡量運用。第三期內約有配額一千六百萬方碼可供申請使用。第十四類（床布）及第十五類（手帕）無配額可供申請。通常在第三及第四季按照為香港成本方案申請配額輸出貨品者，將有關配額，未能於第三期方案所規定之期限內運用，在可能範圍內必定考慮批准延期運用。

現在開始接受出口授權書申請書。截止申請日期為五月二十日下午四時，在該日期前收到之申請書一併考慮。

第三期各類貨品最低合格成本值為每方碼二元一角。

實施辦法，基本上與各季辦法相同。但合格由持人只獲發給有效期為兩個月之出口授權書（由發出日起計）而非通常有效期為三個月。

每一付貨人申請不得超過二十五萬方碼，如獲得單聯邦特惠稅之廠號，可申請製造五十萬方碼之製成品（毛巾除外），每一廠號可：㈠在其名下輸出二十五萬方碼，並可代製二十五萬方碼，以供應其他出口商；或㈡製造五十萬方碼，供別家出口商輸出。

獲批准領取聯邦特惠稅之毛巾廠，可領毛巾十二萬五千方碼，由其本廠或其他出口商輸出。申請書數量最低額為衣服類五十打或製成品五千方碼。

因棉燈芯絨需特別剪布及整理，由本季開始付貨人可申報運用棉燈芯絨之附加費用。特別成本因素經分配為：㈠每方碼重量不足十盎士（經漂染後重量）為二毫半；㈡每方碼重量超過十盎士（經漂染後重量）為三毫。

盛傳尼日利亞將禁生仁出口

國際食油價格近報漲

【本報訊】過去兩天中，港市食用油大盤交投靜，國際市場上食用油價格報漲。

港商昨天接到消息，紐約市場上的豆油價格及倫敦市場上的花生油價格，在本月十九日均是上漲。

來自紐約的消息說，美國散裝原豆油，本月十九日的紐約離岸價格如下：在三十天內裝運的現貨每一百磅一二．四四美元（比本月十六日上升了六美仙）；五月份期貨每一百磅一〇．八九美元（比本月十六日上升了三美仙）；八月份期貨每一百磅一〇．七七美元（比本月十六日上升了一美仙）。

消息說，近日倫敦市場的花生油價格所以連續上升，是因為西歐大陸市場上有消息傳聞，西非尼日利亞正在考慮禁止或限制花生仁出口，使花生油的市價受到了刺激。

另根據來自倫敦的消息，在該地市場上，不分盧地的二度酸散裝原花生油期貨價格，近日連續上升。以四月至五月、五月至六月和六月至七月的期貨價格來說，本月十九日的英國口岸及北歐口岸到岸價格，均是每長噸四百一十八英元，而在本月十六日均是每長噸四百一十五英元，本月十五日均是每長噸四百一十三英元。

新出瓜類 陸續登場

【本報訊】瓜和辣椒都是目前應時菜蔬之一。適隔應時瓜、椒，近日紛紛由內地運來，來貨充裕，質量也好。

據菜欄商人說，最近由內地運來的瓜類，品種包括青瓜、節瓜、苦瓜和絲瓜等。青瓜和節瓜近日的上數已比前顯著增加。就新上市的絲瓜和苦瓜來量比去年同期增多，而質量也比去年好，瓜身長得肥壯，爽口。

湛江節瓜每擔成三十元，番禺、廣州和江門等貨每擔均成六十元。苦瓜每擔成一百一十元和一百六十元，絲瓜每擔成六、七十元。

圓椒和西椒上市亦續告增加，貨新鮮，色青綠，內厚，大盤實賣活躍。圓椒每擔分成十五元和二十元，西椒每擔分成三十元和四十元。

應時肉豆運到也多，貨品條子長而粗壯，新鮮，甚搶手，每擔成價為四十元和六十元。

此外，由內地運來的菜心、芥蘭、白菜仔、豪仔、生菜、蕹菜和瓣菜……等不少。由於氣天比較暖和，各貨大盤價多告企定。

美加瑞法西德 買賣匯價改低

【本報訊】美、加、瑞士、西德和法國銀行買賣價，昨日幾乎全部調低，其中美元和加元每百少兌港幣二毫，銀價如下：

美國實價：每百美元兌六〇五港元；買價：電匯五九八港元，單匯五九六．六港元，三……

外國遊客到香港 上月減百分之四

居留日期減三分之一

【本報訊】今年首季外國遊客到港的數目，只比去年同期增百分之七。這表明香港旅遊業生意的增長已經減緩。其中三月份外國遊客到港的數目，且比去年同月減少百分之四。

美國的經濟危機仍在持續發展，西歐的經濟活動亦已下降，banks緊縮影響到許多歐美人士減少出國旅行，這是造成今年香港旅遊生意增幅縮小的一個主要原因。

據香港旅遊協會統計，去年到港的外國遊客數目，共九十二萬七千二百五十六人，比前年七十六萬五千二百一十三人增加百分之二十一點一八。但今年首季則只增百分之七，增幅已比去年全年縮少了三分之二。

據酒店業人士透露，今年首季外國遊客在港居留的時間，平均比去年同期縮短了三分之一。例如有些遊客在港逗留六天的，縮短至只留四天……

鮮草菇源源運到

【本報訊】連日來，國際鮮草菇源源運到，貨色新鮮，肉厚大粒，開盤較前稍低。

鮮草菇除由深圳、東莞和廣州陸續運到外，亦有由石岐運來。據商人說，由火車載運來的鮮草菇多在九龍市場上市，水路運來的則在香港市場發售。

近日上市的鮮草菇已比過前增加，平均每日上市量約三百件，今後上市將繼續增多，下月初將是生產大旺期，屆時佛山和江門也將有貨運來。

昨天開盤成出的鮮草菇，每擔分成三百元和四百元。

美棉期貨價又升

有些上升一點五美元

繼股權退落之後 酒店股多下跌

還有不少人未及時放出

【本報訊】前天一部分人炒得最厲害的酒店股，昨日有大部分跌價了，凱聯、帝后、美麗華和大酒店的股價就如此。此次一部分人憑某些消息而把酒店股價炒起來，對一部分由去年被綁到如今的人起了一些「鬆綁」作用。但是，仍有不少人手上存有凱聯、美麗華和永高股，還未能及時吐出。

昨日三個市場股票成交共四千六百七十六萬元，其中金銀佔六百五十三萬，遠東佔二千二百八十四萬，香港佔一千七百三十九萬，比前天增五百九十四萬。

股價除上述幾種酒店股回降之外，國際炒家比較集中吐納的置地、電話、太古塢等價也下跌了。但是，國際炒家除繼續插手匯豐股之外，又向利豐家、屈臣氏、會德豐等項炒起來。由於有些倫敦集團向本港的一些集團合流，向股市「搵食」，並有把若干本港集團屬下公司的股票炒起……

隻船口出入日明日今

今日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
惠明	WYOMING(上午十時)	澳洲基隆	海厘	旗昌
利達馬士基	LEDA MAERSK(上午六時)	馬尼拉	A5	捷成
長城	KOTA PANJANG(上午六時)	新加坡	A9	太平
昭安丸	SHOAN MARU(晨早)	日本	油蔴地	東洋
	PRES.VAN BUREN(下午一時)	新加坡		
	KALEMYO(上午七時)	仰光	B11	
	QUEENSVILLE(上午一時)	新加坡	A15	
	ATLANTIC FALCON(晨早)	美國	A7	
	SHINUN MARU(下午)		B16	
	STELLA LYKES(下午)	高雄	A15	
	GUDRUN BAKKE(下午六時)	西雅圖	A21	
	ELPENOR(下午)	美國	A20	
	CATHAY(下午八時)	澳洲		
	KAMIKAWA MARU(下午一時)	日本		
	TAIWAN(下午六時)	台灣		
	KAFUKU MARU(下午二時)			
	FUYO MARU No.7(晚上)	日本		
	TUNG SING(下午)	高雄		
	VASAHOLM(上午七時)	馬尼拉		

今日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點
	STRAAT CHATHAM(上午八時)		A24
	TA TUNG(下午二時)	高雄	
	TONG HAI(上午八時)		B18
	YAMATSURU MARU(上午六時)		B2
	TURANDOT(下午)		B24
	GLORY No.3(下午)	金蘭	
	JAPAN BEAR(上午九時)	日本加州	A4
	WALES MARU(下午)		A9
	TJIWANGI(下午半夜)		
	SANSHU MARU(半夜)		
	KYOKKO MARU(下午)	新加坡	B1
	PHILIPPINE MAIL(下午)		B7
	FERNVIEW(中午)		
	CLEMENTINE(下午二時)	日本	
	BAIKAL(上午十時)	日本	
	JAGUAR(上午七時)	高雄	
	KARANA 五(下午五時)		
	HAI CHIANG(下午)	高雄	

明日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點
	ORIENTAL WARRIOR(下午)	美國	A26
	BRONXVILLE(上午八時)		B6
	GALINI		B
	ASAHI MARU No.81(上午六時)		B8
	P.PRES.QUEZON(上午六時)	馬尼拉	A2
	H.K. KNIGHT(下午)	美國	A18
	BONNEVILLE(下午一時)	美國	A19
	HOI WONG(下午二時)	新加坡	A3
	PANDO SOUND		B4
	ST. MARTIN	日本	
	NITTOU MARU(中午)	日本	
	PALVIA(上午六時)	日本	
	TJILIWONG	印尼	

明日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點
	ORIENTAL ARROW(上午八時)		
	GLENOGLE(中午)	新加坡	
	PELEUS(下午)		A1
	SUSANNE(下午)	曼谷	A10
	HYOYO MARU(上午)	日本	B19
	STRAAT HONGKONG(上午)		A31
	TAIWAN(上午十一時)	台灣	
	PRES.VAN BUREN(下午)		A32
	QUEENSVILLE(半夜)		
	WYOMING(半夜)		
	STELLA LYKES(下午)		
	MARIETTA E(下午)	高雄	A33
	KOTA PANJANG(下午)	高雄	A9
	NITTOU MARU(下午)	日本	
	TUNG SING(下午)	高雄	

輪船停泊表

船名	停泊處
KIM HOCK	B12
MING REN	B2
PACIFIC BREEZE	A16
TOLANDO	B20
MILOS	
MOUNTHWA	A7
WISSEKERK	B14
PRINCESS ABETO	A25
KOTA SELAMAT	A43
KYOFUKU MARU	B6
PROGRESSIVER	
TOMBATU	

M.V. HOI HING
海興輪
四月廿七日落貨 廿七日開 直航 山打根 斗湖
惠興有限公司

"S" LINE REGULAR SERVICE
聯合輪 M.V. "LIEN HOPP"
四月廿九日收貨 四月三十日開行 直航：亞庇、孫羅乃
總代理：海外聯合海運有限公司

RICKMERS-LINIE HAMBURG
「亞西」M.V. "R.C. RICKMERS"
由漢堡、不來梅等 定於四月廿三日抵港
請各收貨人速來本公司辦理提貨手續
華夏企業有限公司 啟

渣華郵船公司
代理：利來郵船公司
ROYAL INTEROCEAN LINES

航線	船名	開航日期	直航
澳洲	TJIWANGI 芝萬宜	四月二十一日	
	TJILUWAH 芝利華	四月二十日	
新西蘭	STRAAT CLARENCE 士打嘉蘭士		
	STRAAT CUMBERLAND 士打金巴蘭	六月十八日	
東非	TJILIWONG 芝利旺	四月廿五日	東非各埠
	TJIBANTJET 芝萬芝	五月十一日	
西非	STRAAT FREMANTLE 士打非文圖	四月廿四日	
	STRAAT FRANKLIN 士打法蘭靈	五月廿四日	
拉丁美洲	WONOGIRI 溫拿基利	五月十六日	拉丁美洲各埠
南非南美	STRAAT HONGKONG 士打香港	四月二十一日	
	STRAAT MAGELHAEN 士打麥高蘭	五月廿七日	
	STRAAT HOLLAND 士打荷蘭	五月三十日	
歐洲	SINOUTSKERK 施奧士吉	五月廿四日	歐洲各埠
	STREEFKERK 施子芙吉	六月九日	
地中海中東	WISSEKERK 威施吉	四月廿四日	地中海各埠
	WAALEKERK 威利吉	四月三十日	
日本	BANGGAI 邦嘉	五月三日	
	BATJAN 巴賢	六月九日	

TOHO LINE
聖馬田 S.T. MARTIN
雄山丸 M.S. YUSAN MARU
海隆丸
共和海運株式會社
總代理：信昭有限公司

海皇 M.S. "HOI WONG"
四月廿二日抵港
直航：新加坡、庇能
海外聯合海運有限公司

SHIWA LINE
潮丸 M.V. "USHIO MARU"
五月五日由天津新港抵港 五月五日收貨、七日開行
直航：古晉
總代理：海外聯合海運有限公司

Japan Line
溫哥華及內陸加州各埠
總代理：泛洋航運有限公司

大寶山 M.V. TAIPOSHAN
直航新加坡、庇能
順昌航業有限公司啟

加勒比海特快航線
榮禧快輪 M.V. JAPAN ROSE
五月四日落貨 五月四日開行
總代理：泛洋航運有限公司

名鄉汽船株式會社 MEISHIN LINE
兵洋丸 M.V. "HYOYO MARU"
四月二十九日由日本抵港 直航：新加坡
長光丸 M.V. "CHOKO MARU"
四月廿七日收貨 廿八日開行 直航：新加坡
海外聯合海運有限公司

TOHO LINE 日本東方輪船有限公司
紅海定期航線
艾德麗 M.S. "IDALIA"
四月廿五日落貨 廿六日開行
海永 M.S. "OCEAN MERCURY"
五月二十九日落貨 二十日開行
總代理：鑫華船務公司

歐洲定期航線
高征丸 M.S. "KOSEI MARU"
五月四日落貨 五月六日開行
高忠丸 M.S. "KOCHU MARU"
六月三日落貨 六月四日開行

風雲雷電

八、閃電手和小魔女

酒店

不信鬼話

脫毛的皮褸

雙喜臨門

小說林

夢

一〇七　一個可愛的朋友

催秋喜做工

入口船期預告

船	名	開來港口	月日	公司
利大	LINDA JR	西貢	4月23	利通
東陲	EASTERN RANGER	澳洲基隆	4月23	渣甸
會津丸	AIZU MARU	日本	4月23	日郵
麥迪臣總統	PRES. MADISON	美國	4月23	總統
洞雲丸	DOUN MARU	日本	4月23	三利
阿蘇山	MOUNT ASO	神戶	4月23	大信
亞西	R.C. RICKMERS	歐洲	4月23	華夏
海王	OCEAN KING	台灣	4月23	順利
多利多	TOREADOR	新加坡	4月23	多利順
亞露西	AROSIA	日本	4月23	寶隆
里約熱內盧丸	RIO DE JANEIRO MARU	日本	4月23	大阪
東榮	EASTERN HONOUR	日本	4月23	天祥
海國	HAI KUO	基隆	4月23	東海
桂林	KWEILIN	曼谷	4月24	太古
士打菲文圖	STRAAT FREMANTLE	高雄	4月24	渣華
幸新丸	KOUSHIN MARU	日本	4月24	東洋
大華山	TAI WAHSHAN	曼谷	4月24	順昌
功隆丸	KORYU MARU	日本	4月24	永泰
邁利怡美利	MAKEVERETT	曼谷	4月24	福來
濟州	CHEJU	曼谷	4月24	新興行
春日山丸	KASUGASAN MARU	日本	4月24	大阪
泰莉達	JURATA	歐洲曼谷	4月24	天祥
利巴	NEGBA	美國	4月24	新興行
航友	GRAND NAVIGATOR	日本	4月24	太平
士打法蘭堅	STRAAT FRANKLIN	西南非	4月24	渣華
出口灣	EXPORT BAY	美國釜山	4月24	和捷
雄光丸	YUKO MARU	日本	4月24	中央
新洲富	HIMAWARI MARU	台灣	4月24	聯邦
士打麥高漢	STRAAT MAGELHAEN	上海	4月24	渣華
永寧	WING NING	沙巴	4月25	聯順
大西洋之日	ATLANTIC SUN	日本	4月25	渣甸
尼路士	NELEUS	門司	4月25	太古
長崎丸	NAGASAKI MARU	新加坡	4月25	大阪
海興	HOI HING	沙巴	4月25	威南
巴華利亞	BAVARIA	馬尼拉	4月25	捷成
艾德禮	IDALLA	日本	4月25	泛洋
樂施馬士基	RAS MAERSK	日本	4月25	捷成
汶萊第一	BRUNEI No.1	婆羅洲	4月25	華通
永星	STAR ANTARES	新加坡	4月25	福來
阿利桑那丸	ARIZONA MARU	日本	4月25	大阪
大寶山	TAIPOOSHAN	新加坡	4月25	順昌
忌連利安	GLENLYON	英國	4月25	渣甸
邊範	BENCAIRN	英國	4月25	會德豐
雄山丸	OYAMA MARU	日本	4月25	嘉信
海隆丸	KAIRYU MARU	日本	4月25	嘉信
阿德雷德丸	ADELAIDE MARU	日本	4月26	嘉信
美國百靈	AMERICAN LARK	美國	4月26	大阪
他輔總統	PRES. TAFT	加省	4月26	美輪
羅哈士總統	P.PRES. ROXAS	三藩市	4月26	總統
菲巴丹	PHIL. BATAAN	美國	4月26	美邦
留萌丸	RUMOI MARU	神戶	4月26	大工
和星	STAR ARCTURUS	日本	4月26	大信
赤城山丸	AKAGISAN MARU	日本	4月26	福來
亞馬拿	ASMARA	歐洲	4月26	大阪
邊潔蘭	BENKITLAN	英國菲律賓	4月26	寶隆
沙力馬士基	LEXA MAERSK	美國	4月26	捷行
馬耶湖州	S. OF MADHYA PRAD.	新加坡	4月26	捷成
吳淞	WOOSUNG	澳洲	4月26	東亞
萬壽山丸	MANJUSAN MARU	日本	4月26	太古
田尼怡美利	TAMURAEVERETT	新加坡	4月27	大阪
百高	BURGO	日本	4月27	福來
大西洋自由	ATLANTIC FREEDOM	美國	4月27	太平
太晨丸	TAISHIN MARU	日本	4月27	捷海
高雄	KAOHSIUNG	基隆	4月27	東洋
諾福克丸	NORFOLK MARU	日本	4月27	利通
東方獵鷹	ORIENTAL FALCON	高雄	4月27	大阪
美拓	MIRTO	意大利	4月27	港郵
三崎丸	MISAKI MARU	新加坡	4月27	天祥
青洲	TSING CHAU	基隆	4月27	日郵
夏灣拿丸	HAVANA MARU	新加坡	4月27	太來
彭布祿州	PEMBROKESHIRE	日本	4月27	大阪
夏倫那士	HELENUS	英國	4月27	渣甸
芬溪	FERNBROOK	英國	4月27	太古
台興	TAI HSING	台灣	4月27	多利順
邊士達	BENSTAC	高雄	4月28	順利
大運	LUCKY TIDES	基隆	4月28	建行
阿卡甫爾科丸	ACAPULCO MARU	日本	4月28	建華
和蘭丸	HOLLAND MARU	西非	4月28	大阪
芬摩	FERNMOOR	美國	4月28	川崎
美國郵	AMERICAN MAIL	西雅圖	4月28	多利順
日昇丸	NISSHO MARU	日本	4月28	福來
達利	DAHLIA	日本	4月28	永泰
光榮富士	GLORY FUJI	名古屋	4月28	新興行
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	4月28	大信
海洋丸	OCEANIA MARU	新加坡	4月28	[illegible]
大偉達	TRAVIATA	新加坡	4月28	多利順
陸東利亞士	CLYTONEUS	日本	4月28	太古
第八日之出丸	HINODE MARU No. 8	日本	4月29	協成
青島	TSINGTAO	新西蘭	4月29	太古
宇吉瑪	UJAMAA	東非	4月29	渣甸
聯合	LIEN HOPE	沙巴	4月29	海聯
邊來路	BENLOYAL	英國	4月29	邊行
高士打吉	KLOOSTERKERK	歐洲	4月29	渣華
士打佛羅里達	STRAAT FLORIDA	南非	4月29	渣華
山泰丸	YAMAYASU MARU	日本	4月30	嘉信

出口船期預告

歐洲線

船	名	開往港口	月日	公司
威施吉	WISSEKERK	地中海	4月23	渣華
亞露西	AROSIA	漢堡歐洲	4月25	寶隆
巴華利亞	BAVARIA	漢堡歐洲	4月26	捷成
汎濤聲	PANDO SOUND	漢堡倫敦	4月26	鐵行
尼亞士	NELEUS	利物浦	4月27	太古
美國百靈	AMERICAN LARK	歐洲	4月27	美輪
邊潔倫	BENKITLAN	利物浦	4月29	邊行
陸東利亞士	CLYTONEUS	利物浦	4月30	太古
邊士達	BENSTAC	倫敦漢堡	4月30	邊行
彭布祿州	PEMBROKESHIRE	倫敦漢堡	4月30	渣甸
美國靈獺	AMERICAN LYNX	歐洲	5月1	美輪
立端馬連	NEPTUNE AQUAMARINE	倫敦漢堡	5月2	福來
巴士拿	BASRA	漢堡歐洲	5月3	寶隆
基士頓馬士基	CHRISTIAN MAERSK	漢堡歐洲	5月3	綽細
溫多時	VENTOUX	倫敦漢堡	5月5	沙啫
凌瑞	LING YUNG	漢堡倫敦	5月5	港郵
美爵	AMERICAN ARGOSY	歐洲	5月6	美輪
高征丸	KOSEI MARU	漢堡歐洲	5月6	泛洋
施來	SEINE LLOYD	地中海	5月6	德華
桂連娜	QUIRINALE	意大利	5月6	天祥
邊羅華士	BENLAWERS	漢堡倫敦	5月7	邊行
泊梁姆	PRIAM	利物浦	5月9	太古
美國自由	AMERICAN LIBERTY	歐洲	5月10	美輪
伊勢丸	ISE MARU	黑海	5月10	日郵
施樂士吉	SINOUTSKERK	鹿特丹歐洲	5月10	渣華
寶麗娜	BORIBANA	漢堡歐洲	5月10	寶隆
亞利曼尼亞	ALEMANNIA	漢堡歐洲	5月11	捷成
加利民	KARIMUN	地中海	5月12	渣華
佐賀丸	SAGA MARU	歐洲	5月13	日郵
美國太陽神	AMERICAN APOLLO	歐洲	5月15	美輪
夏蒙尼亞	HAMMONIA	歐洲	5月15	捷成
汎濤角	PANDO CAPE	倫敦漢堡	5月16	鐵行
邊範	BENCAIRN	倫敦漢堡	5月17	邊行
伊利洛克士	EURYLOCHUS	倫敦鹿特丹安特衛普	5月17	美迅

印・巴・中東線

船	名	開往港口	月日	公司
海王	OCEAN KING	亞丁捷達	4月25	順利
艾德禮	IDALLA	紅海	4月26	泛洋
阿德雷德丸	ADELAIDE MARU	紅海	4月27	大阪
銀州	NGAN CHAU	波斯灣	4月27	太來
和星	STAR ARCTURUS	波斯灣	4月27	福來
比堅	BIKIN	馬德拉斯	4月27	非士高
阿卡甫爾科丸	ACAPULCO MARU	近東	4月29	大阪
青洲	TSING CHAU	紅海	4月29	太來
達利	DAHLIA	緩物特	4月29	新興行
榮城	KOTA MAKMUR	紅海	5月2	太平
裕城	KOTA MAJU	波斯灣	5月3	太平
建國	CHINKOA	波斯灣	5月4	[illegible]行
明輝丸	MEISHO MARU	波斯灣	5月5	大阪
協瑞丸	KYOZUI MARU	紅海	5月7	日郵
剛果丸	CONGO MARU	吉大港	5月8	大阪
利打西	AL KADISIAH	波斯灣	5月8	渣甸

東南亞線

船	名	開往港口	月日	公司
聖馬田	ST. MARTIN	新加坡吡叻	4月23	嘉信
寶利華維	BONNEVILLE	曼谷	4月23	多利順
洞雲丸	DOUN MARU	納閩	4月24	三利
阿蘇山	MOUNT ASO	新加坡	4月24	大信
華耶布納	WAJABULA	印尼	4月24	通裕
功隆丸	KORYU MARU	曼谷	4月25	永泰
海皇	HOI WONG	新加坡吡叻	4月25	捷順
東榮	EASTERN HONOUR	新加坡巴生港	4月25	天祥
永寧	WING NING	山打根斗湖	4月26	聯順
大華山	TAIWAHSHAN	曼谷	4月26	振盛行
樂施馬士基	RAS MAERSK	西貢日惹	4月26	捷成
雄山丸	OYAMA MARU	新加坡	4月26	嘉信
明義	MING YEE	曼谷	4月27	明仁
海隆丸	KAIRYU MARU	新加坡巴生	4月27	嘉信
寶威	PALVIA	雅加達	4月27	亞非
海興	HOI HING	山打根斗湖	4月27	威南
芬溪	FERNBROOK	曼谷	4月28	多利順
多蘭都	TOLANDO	印尼	4月28	通裕
高蓮四號	COLLIN FOUR	雅加達	4月28	高達
和金	POH KIM	山打根	4月28	港隆
長光丸	CHOKO MARU	新加坡	4月28	海聯
高雄	KAOHSIUNG	西貢	4月28	利通
山泰丸	YAMAYASU MARU	新加坡巴生港	4月28	嘉信
新洲富	HIMAWARI MARU	西伊里安	4月28	聯邦
娜婉	NANI WARTABONE	西伊里安	4月28	大元
萬伯	MEROPI	雅加達泗水	4月29	南寶
日昇丸	NISSHO MARU	新加坡巴生港	4月29	永泰
長城	KOTA PANJANG	新加坡吡叻	4月29	太平
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	4月30	順昌
聯合	LIEN HOPE	亞庇詩巫乃	4月30	海聯
明仁	MING REN	雅加達泗水	5月1	明仁
大寶山	TAIPOOSHAN	新加坡吡叻	5月1	順昌
夏寧	DON HERNAN	馬尼拉宿務	5月1	華林
克利夫蘭總統	PRES. CLEVELAND	馬尼拉	5月1	總統
協節丸	KYOSETSU MARU	新加坡	5月2	中央
榮備丸	GEIBI MARU	亞庇詩巫	5月3	明仁
哥倫坡丸	COLOMBO MARU	新加坡	5月3	永泰
金隆丸	KINRYU MARU	曼谷	5月4	永泰
豐南丸	HONAN MARU	新加坡	5月5	華山
水星丸	SUISEI MARU	新加坡巴生	5月5	天祥
協昭丸	KYOSHO MARU	新加坡	5月5	中央
三寶壟丸	SEMARANG MARU	新加坡印尼	5月6	日郵
華新	VIRGINIA	西貢金磅遜	5月7	順昌
哈域馬士基	HARTVIG MAERSK	新加坡印尼	5月8	捷成
峯鷹丸	MINETAKA MARU	新加坡	5月8	東洋

基隆・釜山・日本線

船	名	開往港口	月日	公司
健行	PROGRESSIVER	仁川釜山	4月23	海華
利太	LINDA JR	基隆	4月24	利通
加利沃	KALEMYO	日本	4月25	新興行
士打法蘭堅	STRAAT FRANKLIN	日本	4月25	渣華
台灣	TAIWAN	基隆	4月26	太古
泰莉達	JURATA	日本	4月26	天祥
忌連利安	GLENLYON	日本	4月27	渣甸
永星	STAR ANTARES	神戶橫濱	4月27	福來
三崎丸	MISAKI MARU	日本	4月28	日郵
海洋丸	OCEANIA MARU	日本	4月29	日郵
宇吉瑪	UJAMAA	日本	4月29	渣甸
大運	LUCKY TIDES	基隆	4月30	建華
士打佛羅里達	STRAAT FLORIDA	日本	4月30	渣華
士打荷蘭	STRAAT HOLLAND	日本	5月2	渣華
羅薩里奧丸	ROSARIO MARU	日本	5月3	大阪

非洲線

船	名	開往港口	月日	公司
里約熱內盧丸	RIO DE JANEIRO MARU	東非	4月24	大阪
芝利旺	TJILIWONG	東非	4月25	渣華
士打菲文圖	STRAAT FREMANTLE	西非	4月25	渣華
大西洋之日	ATLANTIC SUN	南非	4月26	渣甸
阿利桑那丸	ARIZONA MARU	西非	4月26	大阪
赤城山丸	AKAGISAN MARU	南非	4月27	大阪
士打麥高漢	STRAAT MAGELHAEN	西南非	4月27	渣華
萬壽山丸	MANJUSAN MARU	南非	4月28	大阪
高古林	KERGUELEN	西南非	5月2	沙啫
寶永山丸	HOEISAN MARU	西非	5月6	大阪
約翰馬士基	JOHANNES MAERSK	西南非	5月10	捷成
芝萬達	TJIBANTJET	東非	5月11	渣華
危地馬拉丸	GUATEMALA MARU	西非	5月12	川崎

美洲線

船	名	開往港口	月日	公司
邦斯華利	BRONXILLE	紐約波士頓	4月23	多利順
奎松總統	P.PRES. QUEZON	紐約	4月23	美邦
大西洋之鷹	ATLANTIC FALCON	紐約	4月23	港海
顧麗蓉琪	GUDRUN BAKKE	溫哥華	4月23	鐵行
利達馬士基	LEDA MAERSK	紐約	4月23	捷成
神川丸	KAMIKAWA MARU	加州加勒比海	4月23	川崎
會津丸	AIZU MARU	紐約東加拿大	4月24	日郵
麥迪臣總統	PRES. MADISON	紐約	4月24	總統
航友	GRAND NAVIGATOR	美國	4月24	太平
多利多	TOREADOR	加州溫哥華委內瑞拉	4月24	多利順
春日山丸	KASUGASAN MARU	墨西哥灣	4月25	大阪
出口灣	EXPORT BAY	紐約	4月25	和捷
利巴	NEGBA	紐約波士頓	4月26	新興行
美國百靈	AMERICAN LARK	加州	4月27	美輪
他輔總統	PRES. TAFT	加州	4月27	總統
東方佳人	ORIENTAL LADY	紐約	4月27	港郵
馬耶湖州	S. OF MADHYA PRAD.	加州溫哥華	4月27	東亞
百高	BURGO	美國	4月27	太平
諾福克丸	NORFOLK MARU	紐約	4月28	大阪
東方獵鷹	ORIENTAL FALCON	長堤拉丁美洲	4月28	港郵
大偉達	TRAVIATA	紐約東加拿大	4月30	多利順
東方嘉華	ORIENTAL CARNAVAL	加州南美	4月30	港郵
音羽山丸	OTOWASAN MARU	美國	4月30	太平
美國郵	AMERICAN MAIL	西雅圖溫哥華	4月30	福來
路易士萊克	LOUIS LYKES	墨西哥灣	5月1	總統
美國靈獺	AMERICAN LYNX	加州	5月1	美輪
瑪麗莎	MARATHA ENVOY	底特里爾多倫多	5月2	國光
寶嘉	BANGGAI	墨西哥灣	5月3	渣華
多寶士馬士基	TOBIAS MAERSK	紐約底特里爾	5月3	捷成
麥堅利總統	PRES. MCKINLEY	加州	5月3	總統
日本高貴	JAPAN ROBLE	加勒比海	5月4	泛洋
力圖丸	NITTOU MARU	美國	5月4	太平
明倫山丸	MEIRINSAN MARU	墨西哥灣	5月4	大阪
克利夫蘭總統	PRES. CLEVELAND	舊金山	5月5	總統
渣拿都喜達	JALADUHITA	加州溫哥華	5月6	華林

澳洲線

船	名	開往港口	月日	公司
國泰	CATHAY	澳洲	4月24	鐵行
美羅士	MILOS	澳洲	4月26	福來
桂林	KWEILIN	澳洲	4月26	太古
東陲	EASTERN RANGER	澳洲	4月30	渣甸
馬可孛羅	MARCO POLO	澳洲	5月2	渣甸
青島	TSINGTAO	新西蘭	5月3	太古
蘇州	SOOCHOW	澳洲	5月3	太古
美華蓉琪	MARTHA BAKKE	澳洲	5月4	鐵行

越南必勝

（澳）貝却敵著 辛之譯

十九、力量的產生

……因爲解放武裝力量的戰士，是爲正義而戰，他們從事的是一種正義的愛國戰爭，而西貢軍隊的士兵，則在一個傀儡政權之下，爲外國侵略者的利益服務，他們所進行的是一場非正義戰爭，因而前者勇敢，後者怯懦。這種看法，雖然接近事實，也還不是最完整的解釋。

一個簡單、質樸的農民，或者少數民族的人民，他是怎樣從刷頭的蒙昧，變成後來的懂得了正義維護的呢？他爲什麼能夠達到這樣高的思想水平，以至於願意離開他自己的村莊，去過一種嚴肅的、艱苦而危險的生活，這種生活要求他必須隨時準備犧牲自己的生命，而沒有任何人承諾給他以獎金；人們是怎樣才懂得他所從事的事業，是一種正義的事業，這種事業只有經過武裝鬥爭才能取得勝利的！人們的偉大的自我犧牲的精神，是從那裏來的？

舉個例來說，當一批新戰士剛剛來到隊伍上，他們或者是剛剛把鋤頭、鍬把交給了妻子兄弟的農民，或者是從西貢軍隊中剛剛起義投誠過來的偽軍士兵，他們是怎樣成長爲一個真正的革命戰士的呢？

我把這些問題向黎平提出來。黎平是一位老練的團政治工作幹部。幾年之前，黎平在西貢做了長期的地下工作，他用一間雜貨舖老闆的身份來做掩護。與西貢政權的警察查到了他從前參加過抗法鬥爭，把他列入了黑名單。一九五九年中，在警察來逮捕他的幾個鐘頭之前，他離開了西貢，進入恭寧地方的叢林中。

越南南方英雄戰士輪談殲滅美國侵略者的經驗

「我們的好代表！」

南虹

「我們的好代表！」這是廣西梧州市輕化工機械廠的革命羣衆，對譚秀卿的讚揚。

譚秀卿是廣西梧州市輕化工機械廠電工、共產黨員。一九六九年，她出席了中國共產黨第九次全國代表大會。今年，她又出席了中國共產黨廣西壯族自治區第三次代表大會。從南寧市回到工廠後，我們特地去訪問了她。

一個霞光萬丈的早晨，我們乘坐汽輪，沿着滔滔的桂江，直達梧州市郊蓮花山。……輕化工機械廠，我們看到的是一幢幢嶄新的大樓，一座座高大的廠房，一派熱氣騰騰的景象。

在一條通往廠房的道路上，我們被一張貼在電線桿上的標語吸引住了。標語上寫着：「工人的思想，毫不利己專門利人；革命工人的勇氣，敢於鬥爭敢於勝利……」。陪同我們的老盛見我們看着標語出神，就對我們說：「這是譚秀卿寫的。」接着，老盛談着標語的這條電杆有關譚秀卿的一件事。

……八月間，洪水激漲，……電杆冲倒了……緊急而艱巨的任務就落在電工班身上了。譚秀卿和幾個男同志划着小船來到這裏。他們的任務之一是切斷通向已倒電杆的電源，排除水中鋼帶的危險。那是一個黑夜，洪流洶湧，他們把長竹梯立在深水裏，就靠在這條當時被洪水冲得搖搖欲墜的電杆上。誰上去呢？萬一這電杆一倒，觸電、壓傷、溺水是不可避免的啊！在這關鍵時刻，大家聽到譚秀卿的堅定聲音：「我身輕，我上！」接着，譚秀卿就迅速地上了電杆。只見她沉着而又緊張地工作，不一會就完成了任務。她這種不怕苦、不怕死，敢於鬥爭，敢於勝利的革命精神，給同伴們留下了深刻的印象。

聽了老盛的介紹，我心裏非常激動。路上，熱情的老盛還說：譚秀卿擔任廠黨委委員和車間黨支部書記以來，經常用毛主席關於「要注意，要他們不要脫離羣衆，不要脫離工作」的教導鼓勵自己，鞭策自己，積極參加集體生產勞動，經常注意不脫離羣衆。她參加會議多，管的事情也多，但無論工作怎樣忙，她也要想盡辦法，擠出時間參加集體生產勞動。所以，工人們都稱讚說：「譚秀卿是我們的好代表。」老盛還告訴我們：「昨天她晚上頂了班，今天一早她又到車間去工作了。」

和老盛談着談着，不覺就來到了車間。車間裏，工人們正緊張地搶修着橋式吊車。一句熱情的話傳到我們耳邊：「我身輕，我上！」一個三十多歲的女工，只見她爬上吊車，邁步走過橋式吊車狹小的橫面，投入了搶修工作。我們情不自禁地說：「小心啊！」在旁邊的一個青年女工，以讚揚的口吻答話說：「同志，不用擔心，我們的阿卿姐，不論上高落低也不會頭暈的。」這個青年女工的一句話，使我們馬上意識到，原來上吊車搶修的就是譚秀卿。我們一面看着譚秀卿那樣熟練地工作，一面順便向這位女青年問及昨晚譚秀卿頂班的情況。

這位女青年就講述了昨晚的事情。昨天，譚秀卿忙了一天，晚上她見電工任務重，又到電工組去頂班。由於連日來的緊張工作，她的胃病又復發了，常常頭有點暈，再加上爲了趕時間，要把工作做快一點，在拆開連線時，被一陣電弧光刺傷了眼睛。那時，眼前一黑，差點要倒下去了，她連忙咬緊牙關，靠着牆壁定了定神。但是，兩眼像針刺一樣，一陣陣的鑽心絞痛，怎麼也睜不開。這時，工人們都關懷地勸她回去休息。可是，譚秀卿想到的不是自己，而是工作。她對大家說：「我們多做一點工作，就是爲革命多一份貢獻。」於是，她一面背誦着毛主席「下定決心，不怕犧牲，排除萬難，去爭取勝利」的偉大教導，一面用冷水敷一敷眼，又繼續堅持工作。下班回到宿舍，已是深夜一點多鐘。今天早上，她聽說吊車出了故障，又跑到車間，帶領工人們進行搶修。

這個女青年剛講完，譚秀卿就從吊車上下來了。老盛說：「阿卿，這兩位同志想跟你談談你的一些事迹呢！」譚秀卿十分誠懇地說：「我沒有什麼好講的，我所做的一點工作，都是毛主席教導的結果。實際上，我還做得很不夠呢！」

大公園

書的來去

翁靈耘

……而查問起來，後來打理逐漸鬆懈了，就是偶或有客到來挪用幾本，也總是不加以特別的措注，讓它自去自來，或去而不來。

使我對書籍前後發生兩種截然不同的感情，關鍵在於經歷過兩次十分可痛的大失書之後。第一次是三十年代的白色恐怖時期，蔣幫李揚敬的特務當在汕頭濫施鎮壓，大張文網，友朋間之稍有進步傾向或較常在報刊上寫些略具積極內容的文字者，皆數數被抓了起來，關進牢獄。父親知道這陣惡風遲早會吹到我們家來，乃先作準備，下令焚書。他漏夜動員全家，利用廚下土灶，把書籍當柴薪，連續燒開一大鑊又一大鑊的生水。這是頭一役。

另一次是在日寇先後侵佔汕港時期。汕頭方面是整座樓宇都被霸住，家人迫得遷移，書籍絕大部分則被扣留不放，甚至終於被盜運他去。那時自己身在香港，迄香港淪陷之日，身邊所有大部書籍，恐成同樓伙友之累，（因爲蓋有自己印璽之故），也即逐本撕去封面，然後分批擲出棄置街頭，經此一役，可以說所餘的已經寥寥無幾了。

這之後，儲實藏書之念未泯，今圖書，但到手之後，老實說，認真讀了用了的還是不多，大抵是漫置枕邊案頭，稍有餘暇，就信手拈來，隨便翻閱一通，再就向架上一擱，有時一隔幾年，竟是從此「不相聞問」了。記得從前對待書籍，是以玻璃櫥來存貯的，大小十幾櫥，雖不是分門別類，也總是排列整齊；現在則是三五書架，前擁後塞，擠到無法可擠，就只好讓它疊成一個個的書堆。

「什麼時候下個決心把它清理一下吧。」心裏老有這個打算，卻總是提不起勁來。相信如果去清理，該有不少已無可讀可用的書可以清除出去，能使住處寬舒些少。而我丟開這個不做，反之，有不少版本頗爲不俗的書，卻先後分別持以贈人。其中如朱批道光刻本的「六朝文絜」，仿元刻本的「笠澤叢書」，知不足齋叢書本的「蘇過斜川集」，影印金刻本的「劉知遠諸宮詞」，葉氏刊本影印原稿手蹟的「蟄廬詩存」，影印「章炳麟書信手蹟」等等。雖都不算什麼名槧珍鈔，可是同它們別已多時，卻一直讓它們的影子盤繞心頭，揮之不去。

熱風冷雨

佩天

直搗心臟

侵越美國退伍軍人進軍國會，舉行反對侵印支示威。他們終於醒覺過來，找到了一個正確的進軍方向了。

仍可通行

機場機聲太響，令「啓德」附近[illegible]。補救之道，可在隧道之前豎出「聾人專用」木牌。

爲所欲爲

中區在光天化日下發生擄劫案。對匪徒而言，這裏是個不設防城市。

捕魚場上新風

頌進

漁業大隊發現魚羣，自己不捕，而立即通知兄弟大隊來捕，自己另去找新魚羣。這種先人後己的高尚風格，得到廣大漁民的讚揚。福建省龍海縣石碼漁業大隊經常就是這樣做的，而且他們還熱情主動地幫助有困難的兄弟隊。現在，這個大隊是全省活學活用毛澤東思想的先進集體。

一九七〇年六月，石碼漁業大隊的漁船出海捕魚，直到第三天才在一個礁石嶙峋的山邊捕到少量黃花魚。當時，他們判斷魚羣可能靠山邊向北游，就按計劃追尋魚羣。這時突然遇到了暴風雨，他們與狂風惡浪進行頑強的搏鬥，繼續前進。第四天，在暴風雨過去後，他們找到了魚羣，一網就打上來三百多擔黃花魚。

於是，他們立即發出電報，把發現大魚羣的事告訴其他漁業生產大隊。大隊黨支部書記張福連說：「我們多捕魚，就對祖國社會主義革命和建設多貢獻一份力量。我們發現魚羣通知大家來捕，這是我們的革命責任。」不久，附近的幾個大隊的漁船就趕到了漁場，一天時間，共捕獲了黃花魚一百萬斤。

經過一天追捕後，張福連和漁民們決定把這個漁場密集的魚羣讓給兄弟船捕，自己又北上去尋找新的漁場。後來，他們找到了一個新的魚羣，又立刻把新魚情報告兄弟大隊的漁船前來捕魚。

石井漁業大隊幾年來生產增長較慢，他們來到石碼漁業大隊學習先進經驗。爲此，石碼漁業大隊黨支部專門召開了社員大會，商量如何幫助石井大隊。漁民們說：「我們漁業生產能不斷發展，全靠偉大領袖毛主席的英明領導。毛主席教導我們：『一切革命隊伍的人都要互相關心，互相愛護，互相幫助。』一個隊富產起的作用不夠大。」隨後，他們和石井大隊的社員一起學習毛主席著作，一起交流捕魚經驗。有一次石井大隊有一艘漁船機器壞了，他們主動把自己的備件送去，幫助修理。一九六九年冬汛，石碼漁業大隊創造了捕魚四十多萬斤的新紀錄。

去年秋天，石碼漁業大隊的機修車間自力更生，研製成了兩台漁船起網機。這時，大隊的一條漁船從漁場發回電報，說船上的起網機壞了，需要迅速送去一台起網機。另外，大隊新造的一對機帆船，也等着安裝起網機，投入生產。正在這時，大隊黨支部聽說附近留安縣的歸僑大隊造了第一隻機帆船，只欠一台起網機，就和大家一起學習了毛主席關於「一個外國人，毫無利己的動機，把中國人民的解放事業當作他自己的事業，這是什麼精神？這是國際主義的精神，這是共產主義的精神，每一個中國共產黨員都要學習這種精神」的教導，經過社員羣衆商量，決定把一台起網機先給兄弟大隊的船舶佩上。當晚，他們就把一台嶄新的電動起網機送到歸僑大隊，這個大隊的社員深受感動。

石碼漁業大隊的黨支部突出無產階級政治，把組織社員活學活用毛澤東思想放在一切工作的首位。社員們出海分散學，回港集中學，在船上建立學習組，上岸後就辦學習班，堅持經常學。他們把毛主席的光輝著作「老三篇」作爲座右銘來學，促進人的思想革命化。這個大隊湧現出許多一心爲公、一心爲革命的人和事迹。一九七〇年，全大隊有二百七十三人被評爲五好民兵和社員。全大隊生產也逐年豐收，一九七〇年比一九六九年增產百分之二十。

在柬埔寨的土地上

（柬）尼赫安・丹　林慕青譯

一位七十多歲的老人，正和一些越南兄弟一起，在田間鋤地，準備重新種下早稻。老人在朱普橡膠園生活了四十多年，他現在種的早稻，是朱普橡膠工人的糧食。他對我說：「百分之九十九的柬埔寨人都支持西哈努克親王和柬埔寨民族統一陣線。朗諾－施里瑪達集團說的沒有一句真話，正是他們把美國佬引進來，殺我們的同胞，不讓我們過日子。」

老人最喜歡用收音機收聽越南南方解放電台、河內電台和北京電台的廣播。每當黃昏降臨的時候，他就聚精會神地收聽高棉語廣播，收聽民間文藝節目。當他和鄰人從廣播中聽到高棉愛國者和越南人民、老撾人民又殲滅了多少美國侵略者時，他們就爆發出歡快的笑聲。當我們把各地最近打的勝仗的消息告訴老人時，他準確地把從廣播中聽到的在這些戰鬥中，每一次消滅的敵人的數目告訴我們。

十六年來，柬埔寨，我們高棉人的可愛的祖國，執行了國家元首西哈努克親王訂定的獨立和中立路線，我們的國家曾經被世界人民稱爲一個「和平的綠洲」。

朗諾－施里瑪達集團把豺狼引進來傷害我們的祖國，在柬埔寨歷史上，這還是空前的。他們還破壞我國人民和越南朋友的傳統的兄弟般的情誼。印度支那人民高尚的、具有犧牲精神的團結，是反對美帝國主義的一種強大的力量。正因爲如此，才使得朗諾－施里瑪達集團這樣懼怕印度支那人民的團結。

朱普地區人民對美帝國主義和朗諾－施里瑪達集團以及西貢傀儡軍隊的仇恨，已經深深種在心中，這仇恨像火般燃燒在他們的胸膛裏。

這位老人告訴我，有一個美國兵闖進了他的屋裏，想搶走他的女兒。老人舉起了一把斧頭，用了全身的力量，一邊高聲喝道：「住手！」一邊就劈過去，美國兵趕過亮閃閃的斧頭，抱頭鼠竄，老人憤怒……

一位老婦人領我們到朱普機場。她說：「孩子，六月二日清晨兩點鐘，解放軍就在這裏攻打敵人的機場，打壞了敵人三輛坦克。天亮以後，敵人派來了直升飛機，要把夜間戰死的敵軍屍體運到邊界去。他們死掉的人太多了，屍體不能全部搬走。他們用一輛剩下的坦克，把士兵的屍體運到這裏埋在這裏，只把軍官的屍體運走，就花了他們整整一天的時間！」

我們離開了朱普機場，到第十四號村去訪問一支游擊隊的領導人。

在一個十字路口，我們碰到了一羣愛國戰士，他們對我們講述了今天早上在大斧地區伏擊美國坦克車隊的經過。

講這個故事時，一個年輕的高棉戰士，模擬了美國兵哭叫的狼狽相。這位戰士親眼看見美國坦克怎樣被柬埔寨解放軍打成碎片，他看見美國第一騎兵師的那些傢伙，靠在坦克旁邊，又是呻吟，又是歇斯底里地哭喊，他簡直高興極了！年輕戰士生動的描述，加上他模仿的……

朱普游擊隊領導人對我們講述了他們打的第一仗的經過。一個多月之前，當這支游擊隊剛剛成立時，他們只有十六個人。五月一日，他們伏擊了朗諾反動軍隊，打死了敵軍六十四人。這次伏擊，是英雄的朱普游擊隊的一系列戰鬥的序曲。

五月一日的戰鬥勝利之後，他們解放了朱普地區。當地建立了革命政權，朱普人民自此開始了自由的生活，當家做了主人。

……游擊隊和解放軍的力量迅速地成長。高棉人、湛族人、中國僑民和越南僑民，團結像一個人，他們拿起了武器，並肩作戰，打擊美帝國主義和它的走狗朗諾－施里瑪達集團。

二十四天之後，解放……地區殲滅了西貢偽軍隊七十二名，並在第二十五號封鎖毀敵人三十八輛坦克。五月二十九日，解放軍和當地人民又在朱普地區的徽局澳村，取得了一次輝煌的勝利，他們擊毀了西貢傀儡軍隊七十五輛坦克和裝甲車，另外二十八輛敵軍坦克驚慌地落荒而逃，敵人的步兵通通舉起手來投降！

夜幕低垂，我們和當地民族統一陣線以及游擊隊的幹部會晤之後，就轉移到別的地方去。我們的車燈照着蒼茂密的橡膠園，田野上的早稻已經長得很高了，廣闊的平原是如此壯觀。我們看到，在橡膠樹旁，已經挖了許多防空壕和地洞坑道。美國B－五二超級戰略轟炸機儘管不時出現在地平線上，但是，朱普地區的英雄人民已經準備好，隨時對付侵略者新的更瘋狂的轟炸了。

就和正昂首闊步，堅定地走在反對美帝國主義的戰鬥歷程上的整個柬埔寨一樣，朱普正在驕傲地成長！

（原載亞非作家常設局出版的「呼喚」雜誌英文版）

伊朗－「石油之國」

清源

伊朗王國穆罕默德・禮薩・巴列維國王的妹妹阿什拉芙・巴列維公主，應我國政府邀請前來我國進行友好訪問。周總理曾設宴歡迎。周總理在祝酒時說：「中國和伊朗存在着悠久的歷史聯系和傳統友誼。兩千多年前，我們兩國就有了友好的交往。我國的使者訪問了伊朗，開闢了東西方交通的道路，即歷史上聞名的『絲綢之路』，促進了中伊兩國的政治聯繫和貿易、文化交流。」

公元前二世紀，漢朝的張騫曾經出使安息國，那就是現在的伊朗。公元九十七年，東漢的班超也出使過伊朗。幾百年間中伊兩國人民一直是通過「絲綢之路」進行交往。伊朗人民很喜歡中國的絲綢和瓷器。伊朗商人曾經過海路來到我國福建省的泉州。中國的畫家也曾到伊朗去傳播藝術。

在一般人的印象中，總以爲中國和伊朗是相隔很遠的兩個國家，其實，它們之間只隔着一個阿富汗王國，並不是十分遙遠的。

伊朗，舊稱波斯，是亞洲西南部一個著名古國。北與蘇聯、西與土耳其及伊拉克、東與阿富汗和巴基斯坦毗鄰，南部則瀕臨波斯灣（阿拉伯灣）與阿曼灣，有海岸線一千九百多公里，全國面積約一百六十四萬平方公里。在這個國家的古典文學作品中，詩人和作家把自己的祖國稱爲「花和夜鶯之國」。伊朗盛產石油，也有人稱它爲「石油之國」。一九七〇年，伊朗生產石油一億九千萬公噸，在十國石油輸出國組織中，僅次於委內瑞拉（一億九千三百萬公噸）而居第二位。伊朗豐富的石油資源一直是帝國主義掠奪的對象。它們像魔鬼吸血一樣，吸吮着伊朗的石油資源。美國是劫掠中東石油的頭號霸王，美國壟斷資本控制了伊朗石油生產的百分之四十。每年通過石油開採，伊朗榨取巨額利潤。爲了爭取收回本國石油資源的權利，伊朗在去年底曾與中東其他產油國聯合一起，通過鬥爭，迫使以美國爲首的外國石油壟斷資本同意提高原油牌價和增加石油稅。伊朗國家石油公司同美英資本爲主的石油財團在經過談判後達成一項協議，規定修改原來雙方對於利潤各佔一半的分配法，使伊朗獲得的利潤比例達到百分之五十五。協議還規定西方石油財團將高比重原油的價格每桶提高九美分。

伊朗是一個資源十分豐富的國家，除石油外，它還有煤、鐵、錳、銅、鋁、金、銀、硫黃、鹽等礦藏。伊朗的手工業也很聞名，波斯地毯是歐美人民所十分喜愛的工藝品。

此時此地

口有道　道乒乓

廣東先生

中國乒乓球代表團部分團員在香港進行了三晚表演，使乒乓圈內掀起了一陣熱潮——前所未有的熱潮。這樣說，並非只是片面的，帶有局限性的；因爲上面提到的，僅僅是場內的熱鬧情況，沒有反映出場外一大片歡騰的、興奮的、熱情洋溢的，既使人感到鼓舞、鼓舞而又有所期待的氣氛。儘管室內球場的容量有限，遠遠不能滿足乒乓球愛好者，而甚至更大限度地不分階層，無論老幼，人人都想獲有機會一睹爲快。他們未能置身於球場的看台上，就得求之於螢光幕。儘管如此，他們還是不感滿足，要親眼看到祖國運動員的嶄新的精神面貌。因此，他們總是不放過任何機會，場外縱有擁擠，滿了有秩序的人羣，一看到親人，故掌聲與讚譽聲，此伏彼起。這一份親切而濃厚的感情，是由心底處迸發出來的。這樣說來，通過表演所激起的熱潮，就不只是乒乓圈內，而是廣大同胞；也不是一陣子就過去，而是歷久難忘的。

中國乒乓球運動員留給人們的印象如此深刻，不完全是精湛的超卓的技術，更重要的是突出了新的風格。在球場上，有許多生動的事例可以說明這一點：如不貪功求勝，自報失分；如在每一盤表演之後與報分員、計分員熱烈握手；如與對方運動員懇切傾談，交流經驗；又如滿腔熱情向四週觀衆揮手致意，等等，態度是那麼謙虛，情感是那麼真摯，在在都使人心潮澎湃，激動萬分。在進行表演時所顯示的新水平和表現了勇敢、果斷、沉着、頑強的戰鬥風格，尤其使人振奮。

中國乒乓球運動員除應香港乒總之邀，在修頓室內球場進行了表演外，還分別爲工人、農民、漁民羣衆，財貿職工，新聞、出版、電影、文化界以及愛國師生作了多次表演。這種不怕疲勞連續作戰的精神，受到熱烈歡迎和讚許。

這些天來，茶樓、酒家、電車、巴士、渡海小輪以及各種大小場合，人們口有道，道乒乓，耳有聽，聽乒乓。道出了中國乒乓球運動員的新風格，聽到了中國乒乓球運動員的新水平。以無比喜悅的心情，分享到祖國帶來的幸福而歡笑，而自豪。

西窗影話

「碧海情天」的時代背景

（Ryan's Daughter）

言茜子

在毛茸茸的蹄掌中，藏的是什麼？是尖利的獸爪。在軟綿綿的愛情的故事中，藏的是什麼？是尖銳的政治性。

喜歡拍「大片」，又喜歡在「大片」中搞政治的英國導演大衛・連，最近拍了一部長達三個半小時的「碧海情天」。就是那個拍了「桂河橋」，「沙漠梟雄」，和「齊瓦哥醫生」等等反動長片的大衛・連，現在，在那個「碧海」之濱，「情天」之下，講了那麼一個可以說是恢蕩動人的三角戀愛的故事。

可是，這個恢蕩動人的戀愛故事啊，藏着的是醜化愛爾蘭人民，歪曲愛爾蘭反英鬥爭的惡毒的政治性。

不能夠忽略這部影片的時間與空間的背景。這是一個發生於愛爾蘭西海岸的故事。時間是一九一六年。

爲什麼是一九一六年？一九一六年，在愛爾蘭，發生了什麼大事？這一點，正是瞭解這部影片政治意義的關鍵。

在談「智多星縱橫天下」一片時，我們曾略述愛爾蘭人民的反英鬥爭的歷史。自十七世紀開始，愛爾蘭的農民，就不斷地以武裝起義，反抗英國佔領者的殘酷統治，一次又一次，被英國佔領者鎮壓下去，但又一次一次地重新爆發。一九一四年，在歐洲爆發了第一次世界大戰，英國軍隊源源調往歐洲大陸，去和德國作戰。愛爾蘭的民族主義者，認爲長期等待着的武裝起義的機會，已經到來。他們到處搜集武器，並且由比利時和德國，偷運入一些軍火。到了一九一六年，愛爾蘭的復活節，愛爾蘭的志士，就在首府都柏林，發動武裝起義，和英國駐軍進行激烈的巷戰，都柏林全市炮火橫飛，火頭四起。這次起義，雖然在短期內又被鎮壓下去，但已激動了全愛爾蘭的人民對英國駐軍的更大的仇恨。

這就是「碧海情天」的時代背景。大衛・連選了愛爾蘭西岸加爾威灣海口的阿朗（Aran）羣島，作爲拍攝影片的地點。安排了一個愛爾蘭的少婦跟英國駐軍少校的偷情，也插進愛爾蘭革命者在此處接收自德國運來的軍火的場面。在碧海、情天、偷歡、飲恨的糾纏中，進行其惡毒的歪曲史實的政治宣傳，爲英國殖民者塗脂抹粉。

健民國醫學院畢業　潮州跌打　陳志英　專治跌打傷科　折傷新舊患　風濕筋骨痛　香港洛克道四一〇號　電話：七二七八八〇

銀都　今天五點半公餘場　社會諷刺　豪門夜宴　華南電影工作者聯合演出　明天五點半公餘場　國語故事　甜甜蜜蜜　傅奇・夏夢　今天正場　臥虎村　傅奇・石磊主演

南華・南洋・高陞　今天十二點半早場　潮語歌唱片　張古董借妻　方玉・莊雪娟　今天十二點半早場　粵語刺激　神出鬼沒　白茵・江漢　今天十點四早場　張活游・梁醒波　花好月圓　明天十二點半早場　歌唱喜劇片　鐵咀雞　任劍輝・鄧碧雲　明天早場　倫理巨片　秋鳳（大結局）　林鳳・胡楓　九大……暫停　今天正場　臥虎村

百樂門　今天五場獻映　無敵小飛俠

麗斯　假期請早　桃色龍虎會

新華・利舞臺・海運・普慶・珠江・京都・大華・金冠　最後兩天五場　難逃一死　大富翁　今天獻映　臥虎村　今天續映　冰國奇觀　每天四場　沙漠梟雄

北京讚揚南朝鮮學生鬥爭　標誌不願意受奴役的南朝鮮人民新的民族覺醒　中國人民堅決支持他們反對美帝及其走狗鬥爭

新疆全區大建電站　天山南北廣大農牧區建站百餘　去年新建電站裝機容量等於文革前十七年總和